

Paré:


Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| | | | |
|---------|--------------|------------------------|-------------------------|
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 001 | 16. 10. 2023 | Studie po připomínkách | Ing. Petr Makásek Ph.D. |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|------------------------------|---|---|
| Stavebník / investor: | Správa železnic, státní organizace |  |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ | |
| Adresa: | Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 | |

| | | |
|------------------------------------|---|--|
| Zhotovitel díla: | Společnost „SP + SEU + Mott_Nemaše_DÚR, DSP“, správce SUDOP PRAHA a.s. |    |
| Adresa: | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 | |
| Kontakt: | T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz | |
| Zhotovitel části / objektu: | Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. |  |
| Adresa: | Národní 984/15, 110 00 Praha 1 | |
| Kontakt: | T: +420 221 412 800 E: czech@mottmac.com | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Miloš Krameš | Specialista: Ing. Petr Makásek Ph.D. |

| | | | | |
|------------------------------|--|------------------|---|-------------------|
| Název stavby / akce: | MODERNIZACE TRATI NEMANICE I - ŠEVĚTÍN, ČÁST B | | Označení (S-kód): | S631500294 |
| | | | Zakázka: | 20-185.201 |
| Název části: | Tunely | | Označení části: | D.2.1.7 |
| Název objektu: | Studie změny způsobu provádění ražby tunelů z nové rakouské tunelovací metody na ražbu razicích štítů TBM | | Číslo objektu / komplexu: | - |
| Název přílohy: | Harmonogram | | Číslo přílohy: | 2 . 060 |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: | Stupeň dokumentace: STUDIE | |
| Ing. Petr Makásek Ph.D. | Ing. Petr Makásek Ph.D. | Formáty: | | |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: 05/2023 | |
| Jihočeský | viz textová část | viz textová část | | |
| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podobjekt: |
| S 6 3 1 5 0 0 2 9 4 | - - - - - | D 2 1 0 7 | - - - - - | 1 - 2 0 6 0 |